

# “红船精神”的新时代印记

(大英部第一党支部 周苏萍)

各位老师，刚刚大家听到的这首歌，提到了一艘船，“经风雨，历险滩，奋勇向前开”。这艘船，就是“南湖红船”，一百年前，正是这艘小船，摆渡了暮霭沉沉的中国。

1921年7月30日晚，中共“一大”最后一天的会议从上海石库门转移到这艘游船上，讨论并通过了大会纲领性文件，庄严宣告中国共产党诞生。那一天，船上或穿长衫、或穿西装的青年人们，在摇橹声中，庄严轻呼出时代的最强音：中国共产党万岁！共产主义万岁！微澜既起，大浪将成，这艘承载着信念和梦想的红船从这里起航，劈波斩浪，驶过了百年时光。

今天，红船已然成为中国大地上最鲜明的时代印记。早在2005年6月21日，在全党开展保持共产党员先进性教育实践活动之际，时任浙江省委书记的习近平同志首次提出并阐释了“红船精神”，即：

开天辟地、敢为人先的首创精神；

坚定理想信念、百折不挠的奋斗精神；

立党为公、忠诚为民的奉献精神。

这是中国革命精神之源，也是“红船精神”的深刻内涵。

2017年10月31日，习近平总书记带领新一届中共中央政治局常委，专程前往上海和浙江嘉兴，在瞻仰中共一大会址和嘉兴南湖红船时，再次阐述“红船精神”，指出：要结合时代特点，大力弘扬“红船精神”。现在，“红船精神”也融入到共产党人的血脉之中，成为追求信仰的力量源泉，激励着一代又一代共产党人坚守初心，不懈奋斗。

在新时代的共产党员中，我们看到了不少“红船精神”的践行者，正是他们

的勇于创新、潜心奉献以及无私为民，让我们感受到这一精神的现实价值，也让我们有更多的信心和动力去传承红色基因、加强党的建设，从而实现中华民族的伟大复兴。

首先，我想与大家分享的是司法体制改革的“燃灯者”邹碧华的故事，他所践行的正是“开天辟地、敢为人先的首创精神”。

1967年1月出生的邹碧华，曾任上海市高级人民法院党组成员、副院长。为了成为一名好法官，邹碧华在法律业务上持之以恒地学习钻研，他撰写的《要件审判九步法》在法律界曾引起轰动，连续多年成为法律出版社的畅销书。很多一线法官评价此书“逻辑清晰、思路严密，审判时按图索骥，大大提高了办案效率”。还有人戏称，要件审判九步法是“法庭上的独孤九剑”。

人们称邹碧华是博士院长，他在上海高院主持制定了上海法院信息化建设三年规划，综合运用互联网、“大数据”、“云计算”等信息技术，用信息化力推司法公开。其中，有6项应用属于全国法院首创。

然而，在接连的疲劳作战之下，邹碧华积劳成疾。2014年12月10日，邹碧华突发心脏病，生命定格在了47岁。在历史给予的重大改革机遇面前，邹碧华追求改革理想，不计个人得失，不计个人毁誉，将改革“一点一点向前拱”，用他47年充分燃烧的一生，写下了改革者的执着和信仰。

接下来要和大家分享的是对待科学很“任性”的黄大年同志的事迹，他所践行的是“坚定理想信念、百折不挠的奋斗精神”。

1992年，34岁的黄大年被选送至英国利兹大学攻读博士学位。通过努力学习，黄大年成为了世界航空地球物理研究领域的引领者。本可以留在英国享受优厚的待遇，但青年时期就立下“振兴中华，乃我辈之责”的黄大年，毅然决然放弃了国外优越的条件回到祖国。在他的感召下，人工智能专家王献昌、汽车工程

专家马芳武、智慧海洋专家崔军红等一大批在海外享有较高知名度的专家纷纷回国效力。

踏上祖国的土地后，黄大年带领科研团队突破了国外高精度探测装备技术封锁，用5年时间走过了西方国家20多年走过的路程，研制出了我国自己的高水平仪器，推动中国真正进入“深地时代”。

在学生们心中，黄大年从来不是一个“高高在上的学术权威”，而是一个“严师慈父的长辈”、一个“推心置腹的朋友”。他倾尽心血为国育才，主动担任本科层次“李四光实验班”的班主任，言传身教、诲人不倦，叮嘱学生“出去了要回来，出息了要报国”，为国家培养出一批“出得去、回得来”的优秀科技人才。

2016年12月8日，黄大年因胆管癌住进了医院，可是就在病床上，他还仍不忘和同事、学生讨论科研进展。在正式手术前夜的12点，他仍在忙碌着为学生写推荐信。2017年1月8日，黄大年因病医治无效，在长春逝世，他把自己的爱国之情，融入祖国改革发展的伟大事业之中，“一心中国梦，功德冠群英”。

想与大家分享的第三个故事的主人公，是位真心实意为人民造福的“樵夫”，他是全国优秀县委书记廖俊波，所践行的是“立党为公、忠诚为民的奉献精神”。

2011年，廖俊波同志到政和工作时，这个福建省扶贫开发重点县被戏称“省尾”。四年间，廖俊波这个“火车头”带着政和人民加速追赶，政和连续三年位列福建省县域经济发展“十佳”。政和县石屯镇石圳村，从外人不愿踏足的“垃圾村”变成了远近闻名的美丽乡村、“白茶小镇”，最多的时候一天接待游客超万人次，村民不必再背井离乡外出打工，人均收入翻了几番，村里的老人们都说日子好得“像是掉进了蜜罐”。

在政和，廖俊波亲手绘蓝图抓“施工”，一个省级工业园区崛地而起；他马不停蹄地追着项目跑，为闽北山区产业发展打牢“地基”；他“能到现场就不在

会场”，以务实担当的作风创造了振奋人心的“俊波速度”。他为了23万老百姓的幸福生活，立足于打基础、利长远，坚持做到一任接着一任干，给后一任打基础。从镇到县再到市，组织给廖俊波的平台越来越高、舞台越来越大，他心怀感恩、不负信任，始终做一个热爱挑战的创业家、敢想敢干的改革家。

在他兼任武夷新区党工委书记期间，他带领新区干部投入到“新区建设攻坚战”之中，3天跑了4个城市、会见了6批客商，用69天拿下了别的城市一年多都没有拿下的项目，创造了“新区速度”，2016年武夷新区固投增幅居南平市第二。即便有着如此的政绩，廖俊波同志却始终秉持“功成不必在我”的情怀，他务实地说：“我们要的不是数字，是人的笑脸，是未来很多年后人的幸福感……”

2017年3月18日，在一个滂沱大雨的周六晚上，在前往武夷新区开会的路上，廖俊波同志不幸发生车祸。这位自称“樵夫”的“砍柴人”，兢兢业业、不知疲倦地一直忙碌到生命的最后一刻。

何为樵夫？“樵夫”是上山砍柴的人，也是历代无数诗文作品中塑造的精神自在、意气风发的人。他们伐薪为火，为的是送去温暖；他们披荆斩棘，为的是开拓新途。廖俊波的“樵夫”，是一个普通人、劳动者，也是一个有理想抱负、立党为公、忠诚为民的人。

（歌词：“一艘红船，南湖里来，风里吹，雨里打，方向不曾改。虽说是路途中，曾有困苦艰难，却总能承前启后，继往开来。”）秀水泱泱，红船依旧；时代变迁，精神永恒。在这艘小船上诞生的中国共产党，在百年发展实践中探索出的中国特色社会主义道路，靠着前进中的首创精神、挫折中的奋斗精神，过程中的奉献精神，走出了道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。因此，在“十四五”时期乃至今后更长的时间，我们仍要大力弘扬红船精神，赓续红色血脉，凝聚磅礴力量，为全面建设社会主义现代化国家不懈奋斗。